

Зијад Јагодић

1. Питања постављена Министарству комуникација и транспорта БиХ:

1. Шта Министарство чини на прихватању и ратификацији конвенција поморског саобраћаја као што су Конвенција SOLAS, MARPOL, STCW и сличне, с обзиром да је БиХ правна насљедница Конвенције о праву мора (UNCLOS)?
2. Када се може очекивати завршетак пројекта рехабилитације пловног пута ријеке Саве укључујући и пројекат деминирања њене десне обале (с обзиром на одобрена средства Свјетске банке)?
3. У којој је фази формирање агенције на државном нивоу за спровођење RSIA, RSA и RSI директива, као и израда наведених правилника?
4. Када се намјерава приступити електрификацији жељезничке линије Добој-Тузла-Зворник, као и линије Брчко-Бановићи, а у складу са израђеним студијама?
5. Да ли постоје економски показатељи оправданости дислоцирања управљачких органа кровних ваздухопловних институција као што су BHDSA и BHANSA из главног града?

2. Иницијативе упућене Савјету министара БиХ:

1. “С обзиром да је у прва два мјесеца 2013. године увоз у БиХ већи за 10,8% или за око 900 милиона КМ, при чему је само увоз прехранбених производа већи за 15,6%, као и увоз базних метала чији је увоз већи за 11%, иницирам да Савјет министара БиХ предузме адекватне мјере с циљем заштите домаће производње, јер ће се тренд увозне робе у наредна три мјесеца, као и у овој години, значајно повећати уколико се не предузму одговарајуће мјере.
2. “Да Савјет министара заједно са Министарством финансија додатним ангажманом помогне ИГА-и додатним средствима за гаранције фирмама као што су 'Енергоинвест', 'Хидроградња' и 'Босна С' и слично. ”