

Зијад Јагодић

1. Иницијатива упућена Савјету министара БиХ, Влади Федерације БиХ, Влади Републике Српске, Влади Брчко Дистрикта БиХ и кантоналним владама ФБиХ – „Анализа најновијих службених статистичких података о увозно-извозном билансу који је за 2 милијарде КМ већи у односу на претходну годину, довољно јасно и алармантно говори о неадекватном и неосмишљеном односу према прогресивној економији земље у цјелини, при чему је увоз робе повећан са 13,5 на 15,5 милијарди КМ, док укупно остварен извоз износи око 8,3 милијарде КМ.
Стога предлажем да држава и ентитетске те кантоналне владе хитно предузму одлучније мјере, односно евентуалне измјене важећих прописа како би се овај однос промијенио у корист бх. економије и ургентно приступило анимирању најширих маса незапосленог становништва за покретање самосталног бизниса, те јачање постојећег уз:
 - растерећење свих почетних обавеза, искључиво за нове занатлије, односно новооснована предузећа (трошкови регистрације, све таксе, ослобађање пореза на доходак у прве двије године),
 - да се новорегистрованим фирмама и занатлијама ставе на располагање одређена финансијска средства Развојне банке као и из других извора (на примјер: у износу од 5.000 до 15.000 КМ) за уплату доприноса односно набавку опреме уз равномјерну понуду у свим дијеловима земље, уз најниже могуће камате или без њих и уз одређени грејс период,
 - да се значајније, давањем бескаматних кредита подрже пројекти који запошљавају већи број радника,
 - да се максимално и приоритетно у свим општинама прије свега подрже производни програми као и дефицитарне дјелатности те оне области које су у структури увоза највеће.У убјеђењу да су предложене мјере адекватне и мотивирајуће за бх. друштво у оваквим околностима, при чему се остварује највећа мултипликација у односу на било које друго улагање или економски потез, наведено би могло утицати на смећење увоза за најмање 1/3 од тренутног, а који из године у годину има тренд пораста за око 11 – 15%. У вези с наведеним предлозима, требало би организовати и најширу јавну расправу са привредним коморама, занатским задругама и удружењима привредника, што би потврдило одговоре на дате и сличне иницијативе.“
2. Питање упућено Дирекцији за цивилно ваздухопловство БиХ – „Имајући у виду одговор који сам добио од Федералног министарства саобраћаја и комуникација на моју иницијативу да то министарство предузме све што је неопходно како би се помогло у значајнијем промету на аеродромима Тузла и Мостар, постављам питање: Шта је потребно учинити да се промет на наведеним аеродромима значајније повећа и покрене?“