

Зијад Јагодић

1. Питање упућено Управи за индиректно опорезивање БиХ – „Имајући у виду Одлуку УИО од јула 2011. године, којом је наложено да сви запослени у Управи најкасније до 15. августа 2011. године под пуном материјалном и кривичном одговорношћу предају потписане сљедеће изјаве: Изјаву о сукобу интереса, Изјаву о неспојивости са дужностима у УИО, Изјаву о имовини и дјелатностима које обављају чланови уже породице, Изјаву о покренутом кривичном или прекршајном поступку и Изјаву о изреченим кривичним санкцијама, а као мјера за увођење потпуног реда када је у питању рад царинских службеника, пореских инспектора и осталих запослених у УИО, постављам питање: колико је наведених службеника УИО испоштовало ту одлуку, какви су њени ефекти и да ли је неко од запослених због неведених пропуста био санкционисан?“
2. Питање упућено предсједавајућем Представничког дома – „С обзиром да се у 2011. години, по мом сјећању, никада није расправљало о садржају достављених сагласности за ратификацију, већ су оне усвајане у пакету, молим да ми неко одговори да ли има смисла потврђивати овакве сагласности о вишемилионским износима а да о њима не проговоримо ни ријечи.“
3. Иницијатива упућена Савјету министара БиХ и Управи за индиректно опорезивање БиХ: „С обзиром да се на складиштима УИО налази око 2.500 заплијењених возила због царинских прекршаја из неколико претходних година те да она до сада понуђена односно враћена власницима а правоснажне судске пресуде та возила потврђују као државну имовину, УИО та возила намјерава продати најбољем купцу као старо гвожђе, јер се сматра да је то једино рјешење и да таква возила ради царинских процедура и хомологације не могу бити пуштена у саобраћај. Сматрам да треба да помогнемо УИО у погледу доношења посебне одлуке која би их ослободила обиљежја кривичног дјела ако поступе другачије, односно на начин како би се остварио далеко већи ефекат и за УИО и за БиХ, те предлажем да се у оквиру УИО или на други начин:
 - Изврши процјена тренутне тржишне вриједности свих заплијењених возила те она јавно продају најбољем понуђачу а никако не претварају у старо гвожђе, јер смо свједоци да се свакодневно нашим путевима крећу и далеко старија возила од наведених, чиме би се бар покрили трошкови досадашњег чувања возила у протеклом периоду.
 - Посебно предлажем да Савјет министара и Управа за индиректно опорезивање одређен број тих возила поклони домовима здравља у сврху хитне помоћи по општинама, затим ватрогасним друштвима, удружењима ратних војних и цивилних инвалида као и неким сличним организацијама.“