

## **Šemsudin Mehmedović**

### **1. Pitanje postavljeno Vijeću ministara BiH:**

Tražim da mi Ministarstvo komunikacija i prometa BiH odgovori:

1. „Je li točno da je 19. 5. 2014. donesena izmjena i dopuna Pravilnika kojim je, bez ikakva obrazloženja, samo promijenjen članak 43. stavak (2) Pravilnika, odnosno rok za primjenu entitetskih licencija, čime je izravno derogiran zakon?
  2. Koji su razlozi za izmjenu i dopunu Pravilnika, radi li se o političkom pritisku, ako uzmemo u obzir da je u predizbornim materijalima SDP-a najavljena uspostava jedinstvenog sustava licencija od 1. 5. 2014.?
  3. Koje su aktivnosti prethodile donošenju izmjena i dopuna Pravilnika?
  4. Koliko puta je korigiran članak 43. stavak (2) – rok za primjenu entitetskih licencija, samim time i Pravilnika, odnosno koliko puta je u mandatu aktualnog ministra na taj način derogiran Zakon o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu?
  5. Je li ministar upoznat da se takvim postupanjem stavio u ulogu Parlamentarne skupštine BiH?
  6. Je li ministar spreman snositi odgovornost, ako se utvrdi da odredbama pravilnika nije moguće staviti izvan snage odredbe zakona?“
2. **Pitanje postavljeno ministru prometa i komunikacija BiH:** „Na osnovi kojeg zakona i kojih odredaba je ministar dao tumačenje primjene Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH („Službeni glasnik BiH“, broj 48/10) u aktu broj: 01-05-02-2-1867-8/12 od 30. 10. 2012., čime je dopušteno obavljanje tehničkih pregleda vozila bez videonadzora i elektroničkog zapisa?“